

FIAT



دیاران خودرو
پارسیان



فیات دوکاتو

DUCATO

فروش و خدمات پس از فروش فیات دوکاتو شرکت دیاران خودرو پارسیان

دیاران خودرو پارسیان

با بهره‌گیری از نیروی انسانی متخصص، متعهد و با انگیزه که سال‌ها در صنعت خودروی ایران تلاش نموده‌اند، از بدو آغاز فعالیت در سالیان دور، ساخت و تولید خودرو در کشور را در دستور کار خود قرار داده و به شرح زیر اجرایی نمودند:

- سال ۲۰۰۹ میلادی، انعقاد قرارداد همکاری با کمپانی فیات ایتالیا در شهر تورین توسط مدیران مجموعه.
- ایجاد کارخانه به مساحت حدود ۸۲ هزار متر مربع جهت فعالیت‌های تولیدی و مونتاژ انواع خودروی فیات با هدف رونق تولید.
- دریافت مجوزهای لازم و پروانه بهره‌برداری تولید خودرو در منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان.
- واردات شاسی ون و مینی‌بوس از فیات ایتالیا و تولید و تکمیل آن با کاربری‌های متفاوت در کشور.
- مدیریت و اجرای کاربری‌های مختلف بر روی شاسی‌های ون از جمله؛ مینی‌بوس حمل مسافر، آمبولانس و کاربری‌های خاص.
- عقد قرارداد تامین خودرو با ارگان‌های دولتی و بخش خصوصی و نهاد های عمومی غیر دولتی.

اقدامات و فعالیت های شرکت با توجه به نوع خودروی انتخابی که خودروی تجاری و کار می‌باشد، علاوه بر اشتغال مستقیم از طریق فعالیت‌های تولیدی کارخانه، باعث ایجاد اشتغال برای استفاده کنندگان این خودروها نیز گردید و با توجه به همکاری و رابطه تجاری شرکت با کمپانی فیات موفق به داخلی‌سازی قطعات خودرو با نظارت فنی کمپانی فیات گردید. همچنین داخلی‌سازی قطعات خودروی فیات حداقل یک سوم صرفه جویی ارزی و در صنایع پایین دستی ارزش افزوده و اشتغال به همراه داشته است.



دفتر مرکزی: تهران، خیابان مطهری، بعد از سهرودی، پلاک ۶۶، طبقه دوم
دیاران خودروی پارسیان
تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۲۷۲۳۹
کارخانه: منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان، خیابان توسعه دوم، قطعه ۸۹
تلفن: ۰۶۳-۳۳۶۷۷۶۶۲-۳۳۶۷۷۶۶۲
کد پستی: ۳۷۴۶۱۳۷۴۶۷
info@diarankhodro.ir
www.diarankhodro.ir

نمایشگر فشار باد لاستیک TPMS این امکان را به راننده می‌دهد که با استفاده از نمایشگر میزان فشار باد هر لاستیک را چک نماید.

سنسور باران و غروب سنسور باران حرکت و میزان سرعت برف پاک‌کن‌ها را با توجه به میزان شدت برف و باران کنترل می‌نماید. سنسور غروب (تاریکی) به محض کم شدن نور و تاریکی هوا به صورت خودکار فعال و نور مورد نیاز را تامین می‌نماید.



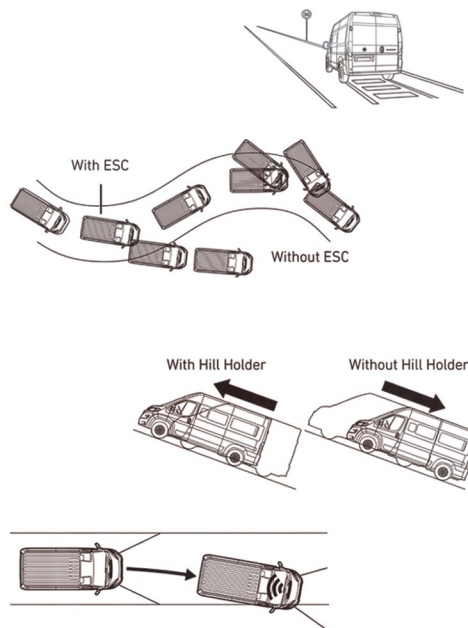
چراغ مه‌شکن چراغ‌های مه‌شکن به صورت اختیاری (آپشن) و در قسمت پایین جلو سپر نصب شده و موجب افزایش قدرت دید راننده در شب و شرایط آب و هوای نا مساعد می‌گردد.

سیستم کنترل در سرازیری HDC این سیستم به راننده این امکان را می‌دهد که در سرازیری‌های بالای ۵٪ بدون استفاده از پدال گاز و ترمز کنترل خود را حفظ کند.

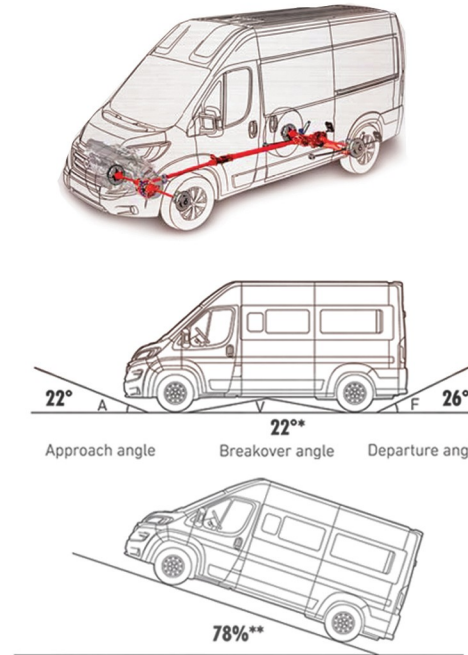


کروز کنترل و محدود کننده سرعت تنظیم میزان سرعت خودرو در شرایط ثابت به میزان دلخواه. این سیستم به شما این امکان را می‌دهد که به حرکت با سرعت تنظیم شده تا زمان گرفتن ترمز ادامه دهید و این امر موجب پایین آمدن ریسک بروز خطر در زمان خستگی می‌شود. (قابل نصب بر روی خودروهای ۱۳۰ و ۱۵۰ اسب بخار)

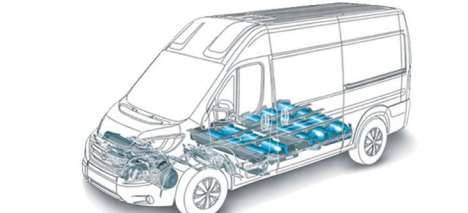
سیستم ماندگاری در سربالایی HHC این سیستم در سربالایی‌ها به راننده این امکان را می‌دهد که بدون استفاده از ترمز دستی از حرکت خودرو به عقب جلوگیری کند، سپس این سیستم به صورت اتوماتیک ترمز را آزاد می‌کند.



4x4
سیستم چهار چرخ محرک با قفل برقی دیفرانسیل، جهت مصارف خاص و آفرود.



anatural power
فیات دوکاتو پایه گازسوز با توان ۱۵۰ اسب بخار، بدون اشغال فضای کاربری خودرو و پیمایش ۴۰۰ کیلومتر. (سیلندرهای گاز جاسازی شده در بین شاسی خودرو)



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC این سیستم ایمنی در هنگام حرکت در جاده‌های لغزنده جهت کنترل پایداری وسیله نقلیه ترمز را بصورت جداگانه برای هر چرخ فعال کرده و از انحراف خودرو جلوگیری میکند.



کنترل تطبیقی این سیستم تکمیل‌کننده و هماهنگ کننده عملکرد کامل ESC بوده و به محض تغییر هرگونه پارامتری با بالاترین کارایی، تغییرات و تنظیمات جدید را بر روی سیستم های ABS و ASR و ESC ارسال نموده و مانع واژگون شدن خودرو می‌گردد.

کاهش خطر واژگون شدن این سیستم یک سیستم تقویتی و جدید برای سیستم ESC بوده و مانع واژگون شدن خودرو در زمان گردش ناگهانی و با سرعت بالا می‌باشد.



سیستم کنترل کشش TCS یک سیستم کنترل کششی بوده که در زمان حداقل تعاس لاستیک با زمین با فعال شدن به طور خودکار و دریافت اطلاعات مربوط به لغزش، ترمز و گشتاور امکان هدایت پذیری بیشتر برای راننده و راحتی برای مسافران را ایجاد می‌نماید.

سیستم هشداردهنده بین خطوط LDWS این سیستم با قابلیت دریافت کلیه مراحل تغییر مسیر خودرو در بین خطوط، در مکان‌ها و جاده‌های با دید کم با علائم هشداردهنده (آلارم و سیگنال صوتی) راننده را از تغییر مسیر ناگهانی مطلع می‌سازد.



رادار تابلوخوان TSR این سیستم با بکارگیری یک دوربین سقفی و تعریف علائم نصب شده در مسیر و همچنین صفحه نمایشگر جهت کمک و شناخت میزان حد مجاز سرعت به کار می‌رود.



فضای داخلی

در دیاران خودرو پارسیان امکان طراحی و فضا سازی کابین طبق سفارش مشتری وجود دارد.

درب کشویی برقی	گمر بند سه نقطه جهت ایمنی بیشتر برای هر صندلی
پله برقی مخصوص مسافر	دارای دو سیستم خنک کننده مجزا (کابین راننده و کابین مسافران)
کابین مسطح بدون پله	کلید درخواست مهمانداری
صندلی راننده ساخت ایتالیا	چراغ مطالعه و نورپردازی مجزا برای هر صندلی
صندلی مسافران دارای پشتی قابل تنظیم	۸ پورت USB برای شارژ موبایل دوربین دنده عقب

آینه جانبی برقی
شیشه بالابر برقی
دو بخاری مجزا (کابین راننده و کابین مسافران)
خنک کننده مواد غذایی
خروجی کولر برای هر صندلی قابل تنظیم

سیستم انتقال قدرت

انتقال قدرت روی محور	روی محور جلو
استاندارد تم کلاچ	هیدرولیک
گیربکس و تعداد سرعت	مکانیکی از نوع ۶ سرعته + دنده عقب . اتوماتیک ۹ دنده + دنده عقب

سیستم فرمان

جعبه فرمان	دنده شانه ای به همراه هیدرولیک
نوع	دومداره جلو عقب دیسکی

نوع اکسل ها و سیستم فنربندی

چرخ بندی	رینگ و تایر	۲۲۵/۷۵ R۱۶ C
سیستم الکتریکی	ولتاژ باتری	۹۵ Ah - ۱۱۰ Ah
	ظرفیت باتری	۱۲ ولت
مصرف سوخت	ماکزیمم مصرف سوخت در سیکل ترکیبی	۵/۸ - ۶/۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر
	حجم باک	۹۰ لیتر
سرعت	ماکزیمم سرعت (کیلومتر بر ساعت)	۱۴۰-۱۶۰
چراغ ها	مجهز به سیستم اتوماتیک روشن و خاموش شدن چراغهای جلو ، مجهز به سیستم آلارم نبستن کمر بند ایمنی سرنشین،	
ایبرگ	مجهز به ایربگ سرنشین جلو	

جلو
از نوع مک فرسون مجهز با میل موج گیر و فنر لول دو کمک فنر تلسکوپی

عقب
از نوع لوله در زدار یکپارچه با قابلیت پیچش + فنر پارابولیک و کمک فنر و دمپر

سیستم ترمز و قطر دیسک

نوع	دو مداره جلو عقب دیسکی
ترمز کمکی	ABS + EBD + ESC+ AEBS
قطر دیسک جلو	D = ۲۸۰ مجهز به سیستم خنک کننده با هوا
قطر دیسک عقب	D = ۲۸۰
یوسنر ترمز	قطر ۱۱ اینچ
قابلیت حفظ تعادل در شیب حداقل ۲۲٪ در هنگام ترمز و عدم حرکت به عقب در هنگام حرکت مجدد بدون کشیدن دستی	



مشخصات فنی

موتور

مدل موتور	PSA ۴HB (۴H۰۳)
حجم سیلندر	۲۱۷۹ سی سی
تعداد سیلندر و نحوه قرارگیری	۴ سیلندر خطی
نسبت تراکم	۱۵.۷
نوع سوخت	گازوئیل
حداکثر توان موتور در دور	۱۰۳ کیلووات
حداکثر گشتاور موتور در دور (نیوتن متر)	۱۴۵۰ . ۳۴۰ نیوتن متر
سیستم تایمینگ موتور	با تسمه دنده دار و دو عدد میل سوپاپ بالا و ۶ اسوپاپ
سیستم سوخت رسانی موتور	پاشش سوخت در ریل افقی با کنترل الکترونیکی
احتراق	تراکمی تحت کمپرس، پاشش سوخت با فشار بالا، توربو شارژ و اینترکولر
استاندارد آلایندگی	EURO V+ DPF یا EURO ۶



